Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 35. Warszawa, 30 czerwca 1936 r. Rok XVIII

TREŚĆ:

Sprawy finansowe. Str.

Poz. 168. Nr. F. R. II-17/119 z dnia 29 maja 1936 r. w sprawie przesunięcia terminu uiszczenia podatku od energji elektrycznej. 215

Poz. 169. Nr. F. K. II-38/2 z dnia 8 czerwca 1936 r. w sprawie zmiany formularza zlecenia księgowego Biur Kontroli Dochodów. 215

Sprawy ruchu kolejowego.

Poz. 170. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6.V. 1936 r. Nr. R. O. V. 200/5 o zmianach i uzupełnieniach do „Przepisów o doniesieniach i o przeprowadzeniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych" (Nr. R. 3). 215

Sprawy drogowo-kolejowe. Str.

Poz. 171. Zarządzenie Min. Komunikacji z dnia 15 kwietnia 1936 r. Nr. U. J. V-402/39 w sprawie Przepisów projektowania stacyj na kolejach normalnotorowych użytku publicznego. 228

Poz. 172. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 czerwca 1936 r. Nr. U. J. V-402/37 w sprawie Przepisów o wykonywaniu niwelacji na Polskich Kolejach Państwowych. 229

Poz. 173. Nr. U. B. I.-20/6 z dnia 19 maja 1936 r. w sprawie ustalenia granic dróg dojazdowych. 229

SPRAWY FINANSOWE.

168.

Nr. F. R. II-17/119 z dnia 29 maja 1936 r. w sprawie przesunięcia terminu uiszczenia podatku od energji elektrycznej.

Zgodnie z okólnikiem Ministerstwa Skarbu z dnia 25 maja 1936 r. L. D. V. 5918/1/35 Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych jako sprzedawcy energji elektrycznej, mogą wpłacać kwoty, pobrane od odbiorców energji elektrycznej, tytułem podatku od energji elektrycznej, jednorazowo do dnia 15 następnego miesiąca.

169.

Nr. FK. II 38/2 z dnia 8 czerwca 1936 r. w sprawie zmiany formularza zlecenia księgowego Biur Kontroli Dochodów.

W przepisach F/11 (Regulamin Wydziałów Kontroli Dochodów) na str. 99 wiersz 6 i 5 od dołu otrzymuje zamiast dotychczasowych słów: **„notę memorjałową formularz F Nr. 187 (załącznik N.)"** następujące brzmienie: **„zlecenie księgowe na wzorze przewidzianym w regulaminie Działów Księgowości Biur Finansowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 6/930 i następne uzupełnienia)".**

W dalszym ciągu, jak również w poprzedzających ustępach odnośnych przepisów należy zastąpić wszędzie określenie „nota memorjałowa" słowami „zlecenie księgowe".

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

170.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6/V. 1936 r. Nr. R. O. V. 200/5 o zmianach i uzupełnieniach do „Przepisów o doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych" (Nr. R. 3).

§ 1.

W Przepisach Nr. R. 3 o doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach

wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 13 lutego 1930 roku Nr. IV.1/392/30 (Dz. U. M. K. Nr. 8, poz. 70) w przedmiocie wydania Przepisów o doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych, wprowadza się zmiany następujące:

1) W § 1 ust. 1 wyrazy: „lub poważne okaleczenie" zastępuje się wyrazami: „obrażenie ciała albo chorobę".

2) W § 2 ust. 2 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie następujące:

„Do wypadków podlegających doniesieniu w zależności od następstw należą wypadki, które u pracowników kolejowych, podróżnych albo osób postronnych spowodowały śmierć na miejscu lub w ciągu najwyżej 24 godzin, albo takie obrażenie ciała albo chorobę, które wywołały niezdolność do pracy więcej niż przez 14 dni".

3) W § 2 uwaga III otrzymuje brzmienie następujące:

„Uwaga III: Wypadki obrażenia ciała lub choroby, które wywołały niezdolność do pracy w ciągu nie więcej niż 14 dni lub też wogóle nie wywołały niezdolności, podlegają postanowieniom §§ 16 i 26".

4) W § 3 rozdział III pkt. 8 i pkt. 9 po wyrazie: „pociągu" dodaje się wyraz: „drezyny".

5) W § 3 rozdział IV pkt. 13 po wyrazach: „składach kolejowych", wykreśla się „i t. p.", a po przecinku dodaje się wyrazy: „przy wykonywaniu robót przy budowie i utrzymaniu torów, oraz wszelkich budowli, urządzeń kolejowych i t. p.".

6) W § 4 ust. 3 po wyrazach: „ważniejsze wydarzenie" dodaje się wyrazy: „związane z ruchem", po wyrazie zaś „niebezpieczeństwa" dodaje się wyrazy: „i okazania pomocy".

7) W § 5 dodaje się ustęp trzeci w brzmieniu następującem: „Zawiadomienia o wypadkach i wydarzeniach niezwiązanych z ruchem przesyła się właściwemu zwierzchnikowi służbowemu najkrótszą drogą, ustnie, pisemnie lub telefonicznie bezpośrednio lub przez najbliższego dyżurnego ruchu. Jeśli wypadek lub wydarzenie może zagrażać w jakikolwiek sposób ruchowi pociągów, zawiadomienie należy przesłać jednocześnie dyżurnemu ruchu najbliższej stacji".

8) W § 9 pkt. 7 na końcu zdania dodaje się wyrazy: „a w stosunku do pracowników kolejowych również ich przynależności służbowej".

9) W § 13 ust. 2 po dziale: „Przyczyny inne" dodaje się dział:

„Braki i uchybienia w bezpieczeństwie i higjenie pracy";

h) brak urządzeń ochronych;

i) niestosowanie urządzeń ochronnych;

j) stwierdzony zły stan zdrowia pracownika;

k) stwierdzona niesprawność psychotechniczna pracownika".

10) W § 13 w dziale: „Przyczyny żywiołowe" pkt. h) oraz i) oznacza się kolejno jako pkt. l) i m), w dziale zaś „Przyczyny różne, niezaliczone do powyższych grup", pkt. j) oznacza się jako pkt. n).

11) W § 13 „Tabelę przyczyn" uzupełnia się jak następuje:

a) W dziale: „A. Przyczyny wypadków związanych z ruchem" dodaje się na końcu nowy ustęp w brzmieniu następującem:

„V. Braki i uchybienia w bezpieczeństwie i higjenie pracy (Vh, Vi, Vj, Vk)".

Rodzaj	W służbie								
	parowozowej	motorowej	elektrotrakcyjnej	konduktorskiej	drogowej	sygnałowej	stacyjnej a) przetaczanie	b) przyjmowanie i wyprawianie pociągów	c) w innej służbie stacyjnej
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
h) Brak urządzeń ochronnych.	V h1	V h2	V h3	V h4	V h5	V h6	V h7	V h8	V h9
i) Niestosowanie urządzeń ochronnych.	V i1	V i2	V i3	V i4	V i5	V i6	V i7	V i8	V i9
j) Stwierdzony zły stan zdrowia pracownika.	V j1	V j2	V j3	V j4	V j5	V j6	V j7	V j8	V j9
k) Stwierdzona niesprawność psychotechniczna pracownika	V k1	V k2	V k3	V k4	V k5	V k6	V k7	V k8	V k9

b) Dział „B. Przyczyny wypadków niezwiązanych z ruchem" otrzymuje brzmienie następujące:

B. Przyczyny wypadków niezwiązanych z ruchem

RODZAJ	DZIAŁY PRACY																											
			W warsztatach i parowozowniach																				Utrzymanie i budowa kolei					
	Przy ładowaniu i wyładowaniu na rampach, składach i magazynach zasobów.	Przy ładowaniu, wyładowaniu wagonów i oczyszczaniu wagonów	Obróbka metali	Obróbka drzewa	Tapicerstwo, rymarstwo, lakiernictwo, szklarstwo	Odlewnictwo	Kuźnictwo	Kotlarstwo, blacharstwo	Spawanie	Nasada obręczy	Montowanie parowozów i tendrów	Montowanie wagonów	Dźwignice	Drabiny i rusztowania	Kotłownie, silniki siłownie	Inne prace	Elektrownie	Urządzenia prądów silnych	Warsztaty elektrotechniczne	Warsztaty sygnałowe	Wytwórnie gazów	Inne maszyny i urządzenia	Roboty drogowe i towarowe	Roboty budowlane	Nasycalnie podkładów kolejow.	Inne	Inne działy pracy	W drodze do pracy i od pracy
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
VI. PRZYCZYNY TECHNICZNE (VIa. VIb, VIc.)																												
a) Wady konstrukcyjne urządzeń w miejscach pracy	VI a1	VI a2	VI a3	VI a4	VI a5	VI a6	VI a7	VI a8	VI a9	VI a10	VI a11	VI a12	VI a13	VI a14	VI a15	VI a16	VI a17	VI a18	VI a19	VI a20	VI a21	VI a22	VI a23	VI a24	VI a25	VI a26	VI a27	VI a28
b) Braki w materjale	VI b1	VI b2	VI b3	VI b4	VI b5	VI b6	VI b7	VI b8	VI b9	VI b10	VI b11	VI b12	VI b13	VI b14	VI b15	VI b16	VI b17	VI b18	VI b19	VI b20	VI b21	VI b22	VI b23	VI b24	VI b25	VI b26	VI b27	VI b28
c) Nienależyte utrzymanie	VI c1	VI c2	VI c3	VI c4	VI c5	VI c6	VI c7	VI c8	VI c9	VI c10	VI c11	VI c12	VI c13	VI c14	VI c15	VI c16	VI c17	VI c18	VI c19	VI c20	VI c21	VI c22	VI c23	VI c24	VI c25	VI c26	VI c27	VI c28
VII. UCHYBIENIA ADMINISTRACYJNE PERSONELU (VIId, VIIe.)																												
d) Uchybienia lub niedbalstwo pracowników	VII d1	VII d2	VII d3	VII d4	VII d5	VII d6	VII d7	VII d8	VII d9	VII d10	VII d11	VII d12	VII d13	VII d14	VII d15	VII d16	VII d17	VII d18	VII d19	VII d20	VII d21	VII d22	VII d23	VII d24	VII d25	VII d26	VII d27	VII d28
e) Omyłki pracowników	VII e1	VII e2	VII e3	VII e4	VII e5	VII e6	VII e7	VII e8	VII e9	VII e10	VII e11	VII e12	VII e13	VII e14	VII e15	VII e16	VII e17	VII e18	VII e19	VII e20	VII e21	VII e22	VII e23	VII e24	VII e25	VII e26	VII e27	VII e28
VIII. PRZYCZYNY INNE (VIIIf, VIIIg)																												
f) Omyłki lub zła wola osób postronnych	VIII f1	VIII f2	VIII f3	VIII f4	VIII f5	VIII f6	VIII f7	VIII f8	VIII f9	VIII f10	VIII f11	VIII f12	VIII f13	VIII f14	VIII f15	VIII f16	VIII f17	VIII f18	VIII f19	VIII f20	VIII f21	VIII f22	VIII f23	VIII f24	VIII f25	VIII f26	VIII f27	VIII f28
g) Własna nieostrożność poszkodowanych	VIII g1	VIII g2	VIII g3	VIII g4	VIII g5	VIII g6	VIII g7	VIII g8	VIII g9	VIII g10	VIII g11	VIII g12	VIII g13	VIII g14	VIII g15	VIII g16	VIII g17	VIII g18	VIII g19	VIII g20	VIII g21	VIII g22	VIII g23	VIII g24	VIII g25	VIII g26	VIII g27	VIII g28
IX. BRAKI I UCHYBIENIA W BEZPIECZEŃSTWIE I HIGJENIE PRACY (IXh, IXi, IXj, IXk)																												
h) Brak urządzeń ochronnych	IX h1	IX h2	IX h3	IX h4	IX h5	IX h6	IX h7	IX h8	IX h9	IX h10	IX h11	IX h12	IX h13	IX h14	IX h15	IX h16	IX h17	IX h18	IX h19	IX h20	IX h21	IX h22	IX h23	IX h24	IX h25	IX h26	IX h27	IX h28
i) Niestosowanie urządzeń ochronnych	IX i1	IX i2	IX i3	IX i4	IX i5	IX i6	IX i7	IX i8	IX i9	IX i10	IX i11	IX i12	IX i13	IX i14	IX i15	IX i16	IX i17	IX i18	IX i19	IX i20	IX i21	IX i22	IX i23	IX i24	IX i25	IX i26	IX i27	IX i28
j) Stwierdzony zły stan zdrowia pracownika	IX j1	IX j2	IX j3	IX j4	IX j5	IX j6	IX j7	IX j8	IX j9	IX j10	IX j11	IX j12	IX j13	IX j14	IX j15	IX j16	IX j17	IX j18	IX j19	IX j20	IX j21	IX j22	IX j23	IX j24	IX j25	IX j26	IX j27	IX j28
k) Stwierdzona niesprawność psychotechniczna pracownika	IX k1	IX k2	IX k3	IX k4	IX k5	IX k6	IX k7	IX k8	IX k9	IX k10	IX k11	IX k12	IX k13	IX k14	IX k15	IX k16	IX k17	IX k18	IX k19	IX k20	IX k21	IX k22	IX k23	IX k24	IX k25	IX k26	IX k27	IX k28

c) Dział „C. Przyczyny żywiołowe" otrzymuje następujące oznaczenie:
„C. X. Przyczyny żywiołowe. (Xl, Xm),
X l. Powodzie, śnieżyce, oberwanie się skał i t. p.
X m. Pożary".

d) Dział „D. Przyczyny różne" otrzymuje oznaczenie następujące:
„D. XI. Przyczyny różne. (XI n).
XI n. Nagła śmierć, samobójstwo, zabójstwo i t. p. przyczyny, niezaliczone do grup I-X".

e) Dział „X. Niewyjaśnione" otrzymuje oznaczenie: „XII. Niewyjaśnione".

12) § 16 otrzymuje brzmienie następujące:
„Badanie przez lekarza osób, które uległy wypadkowi, i sporządzanie protokółów o nieszczęśliwym wypadku z ludźmi.

Wszyscy pracownicy kolejowi oraz podróżni, którzy ucierpieli wskutek wypadku, osoby zaś postronne w razie żądania pomocy lekarskiej z powodu wypadku, powinni być badani przez lekarza kolejowego, chociażby nie mieli żadnych widocznych oznak obrażeń ciała i niezależnie od tego, czy wypadek zdarzył się w związku lub bez związku z ruchem, czy pociągnął za sobą niezdolność do pracy lub stratę mienia kolejowego albo czy odnosi się do pracownika kolejowego mającego prawo do korzystania z kolejowej opieki lekarskiej lub ubezpieczonego w ubezpieczalni społecznej.

W każdym takim przypadku należy sporządzić i prowadzić aż do ukończenia sprawy „Protokół dochodzeń w sprawie wypadku kolejowego z ludźmi" według wzoru w załączniku Nr. I. Protokół ten należy prowadzić w dwu egzemplarzach, gdy chodzi o pracowników kolejowych poszkodowanych na służbie, a w jednym egzemplarzu, gdy chodzi o podróżnych lub osoby postronne.

Po sporządzeniu części I (protokół służbowy) przez organ powołany do prowadzenia dochodzeń w trybie § 17 lub 24, oba egzemplarze powinny być niezwłocznie przesłane właściwemu lekarzowi kolejowemu dla poddania poszkodowanego badaniu lekarskiemu i wypełnienia, również w dwu egzemplarzach, części II (pierwsze orzeczenie lekarskie) protokółu dochodzeń. Lekarz kolejowy zwraca niezwłocznie oryginał organowi prowadzącemu dochodzenia, wtórnik zaś przesyła wydziałowi sanitarnemu D. O. K. P., w której okręgu wypadek się zdarzył.

W wypadkach, wymagających pomocy lekarskiej, przed spisaniem części I protokółu, protokół dochodzeń w sprawie wypadków kolejowych z ludźmi rozpoczyna się od wypełnienia w dwu egzeplarzach części II przez lekarza kolejowego; lekarz wpisuje w części I imię i nazwisko, adres, stanowisko służbowe i przynależność służbową pracownika kolejowego (zawód podróżnego, osoby postronnej) oraz datę wypadku, poczem przesyła niezwłocznie oba egzemplarze organowi prowadzącemu dochodzenie, który po wypełnieniu części I zwraca wtórnik lekarzowi kolejowemu.

Uchylenie się podróżnego lub osoby postronnej od badania przez lekarza kolejowego należy zanotować w uwadze do części I pkt. 12.

W razie potrzeby badania psychotecznicznego, należy do każdego egzemplarza protokółu dochodzeń dołączyć wtórnik badania psychotechnicznego i wpisać końcowe orzeczenie psychotechniczne do części III tego protokółu. Niezależnie od tego pracownicy, których obejmuje wypadek, mogą być w razie potrzeby poddani badaniom psychotechnicznym, nawet gdyby nie doznali obrażeń.

Jeżeli nieszczęśliwy wypadek z ludźmi był zależny od ruchu pociągów, to protokół dochodzeń (załącznik Nr. I) powinien być dołączony do protokółu dochodzenia o wypadku kolejowym (załącznik Nr. 2).

W innych nieszczęśliwych wypadkach z ludźmi nie sporządza się protokółu dochodzenia o wypadku kolejowym (załącznika Nr. 2), tylko należy się ograniczyć do sporządzenia protokółu dochodzeń w sprawie wypadku kolejowego z ludźmi (załącznik Nr. I)".

13) § 18 zmienia się, jak następuje:

a) W ust. 1 po wyrazach: „przez zawiadowcę stacji" dodaje się wyrazy: „lub miejscowego zwierzchnika służbowego".

b) W ust. 3 pkt. 3 otrzymuje brzmienie następujące: „3) Protokóły dochodzeń w sprawie wypadku kolejowego z ludźmi (§ 16)".

c) Punkty 4 i 5 wykreśla się.

d) Pkt. 6 oznacza się jako pkt. 4.

e) W ust. 4 na str. 30 w wierszach 13 i 12 od dołu wykreśla się wyrazy: „również" i „Wydziału Ruchu za pośrednictwem".

f) Końcowe zdanie ust. 4, zaczynające się od słów: „Akt o nieszczęśliwym wypadku", otrzymuje brzmienie następujące: „Protokół dochodzeń w sprawie nieszczęśliwego wypadku z ludźmi (załącznik Nr. I) powinien być przedstawiony Dyrekcji okręgowej w terminie 14-dniowym od daty wypadku, jeśli równocześnie z powodu tego samego wypadku nie sporządzano protokółu dochodzenia o wypadku kolejowym (załącznik Nr. 2). Właściwy wydział przesyła odpis części IV i VI protokółu dochodzeń w sprawie wypadku kolejowego z pracownikami kolejowymi na służbie wvdziałowi sanitarnemu, celem uzupełnienia posiadanego wtórnika tego protokółu (§ 16)".

14) W § 20 po ust. 3 dodaje się nowy ustęp 4 w brzmieniu następującem:

„Niezależnie od przeprowadzanych dochodzeń D. O. K. P., w której okręgu zdarzył się wypadek na służbie z pracownikiem obcej Dyrekcji, zawiadamia o nim bezzwłocznie Dyrekcję, do której należy pracownik, podając dane zawarte w doniesieniu o wypadku (§ 9 pkt. 1, 2, 3, 4, 5, 7 i 9), poczem ta ostatnia Dyrekcja przesyła zawiadomienie do miejsca przynależności służbowej poszkodowanego pracownika. Zawiadomienia obowiązują tylko wówczas, gdy wypadek pociągnął za sobą niezdolność do

służby pracownika".

15) W § 25 ust. 2 po wyrazach: „Sprawy wypadków i wydarzeń" dodaje się wyrazy: „związanych z ruchem".

16) W § 25 po ust. 2 dodaje się ustępy następujące:

„Sprawy wypadków i wydarzeń niezwiązanych z ruchem są ześrodkowane we właściwych wydziałach, ze stanowiska zaś lekarskiego sprawy wypadków są ześrodkowane w wydziałach sanitarnych.

Współpraca między interesowanemi wydziałami a wydziałem sanitarnym odbywa się co do każdego wypadku lub wydarzenia, w którem ofiarami stali się pracownicy kolejowi na służbie lub w którym istnieje podstawa do przypuszczenia, że wypadek lub wydarzenie zostało spowodowane przez pracownika wskutek:

a) braku urządzeń ochronnych w miejscach pracy,

b) niestosowania urządzeń ochronnych w miejscach pracy,

c) złego stanu zdrowia pracownika kolejowego,

d) jego niesprawności psychotechnicznej, we wszystkich zaś innych wypadkach i wydarzeniach współpraca następuje za każdym razem na wniosek wydziału sanitarnego lub innego interesowanego wydziału".

17) W tytule części III na str. 35 po słowach: „Prowadzenie dzienników" dodaje się przecinek oraz wyrazy: „księgi wypadków".

18) Na końcu § 26 dodaje się ustępy następujące:

„Wszystkie wypadki z pracownikami kolejowymi na służbie należy niezwłocznie wpisywać do „Księgi wypadków kolejowych z pracownikami na służbie", sporządzonej według wzoru w załączniku Nr. II.

Do prowadzenia księgi wypadków obowiązane są:

1. Dyrekcje okręgowe kolei państwowych i biura P. K. P. podległe bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji co do wypadków z własnymi pracownikami;

2. wszystkie jednostki służbowe i zakłady pomocnicze, podległe bezpośrednio dyrekcjom okręgowym kolei państwowych;

3. wszystkie wykonawcze jednostki służbowe, podległe oddziałom kolei państwowych lub zarządom kolei wąskotorowych.

19) W § 27 ust. 4 wykreśla się zdanie końcowe, zaczynające się od wyrazów: „a Wydziały sanitarne".

20) Na końcu § 27 dodaje się ustępy następujące:

„Wszystkie wykonawcze jednostki służbowe, obowiązane w myśl § 26 do prowadzenia „Księgi wypadków kolejowych z pracownikami na służbie", sporządzają corocznie na jej podstawie „Wyciąg z księgi wypadków" według wzoru podanego w załącznikach Nr. III/A i Nr. III/B i przesyłają je za pośrednictwem właściwych oddziałów do wydziałów w terminie dwutygodniowym po upływie okresu sprawozdawczego.

Wszystkie wydziały przekazują wydziałowi sanitarnemu otrzymane z oddziałów „Wyciągi z księgi wypadków" w terminie najdalej 4-tygodniowym po upływie okresu sprawozdawczego.

Wydziały sanitarne prowadzą statystykę wypadków z pracownikami kolejowymi na służbie wedle norm osobno określonych i przesyłają ją do Biura sanitarno-kolejowego Ministerstwa Komunikacji".

21) § 28 wykreśla się.

22) § 29 oznacza się jako „§ 28".

§ 2.

1) Do chwili zaopatrzenia organów wykonawczych w druki „Protokółu dochodzeń w sprawie wypadku kolejowego z ludźmi" (załącznik Nr. I), należy posługiwać się zapasem druków dotychczasowych Nr. 4, 5 i 6 do przepisów R 3 i wypełniać je w dwóch egzemplarzach, wpisując odręcznie w wolnych miejscach lub na dodatkowym arkuszu papieru dane brakujące w/g formularza protokółu nowego wzoru (załącznik Nr. I). Wtórniki tych druków, jako zastępujące czasowo formularz nowego protokółu, podlegają postanowieniom § 16 przepisów R. 3.

2) Z chwilą zaopatrzenia organów wykonawczych w nowe druki (załącznik Nr. I, II, III/A i III/B), uchyla się prowadzenie następujących druków (załączników do R. 3):

a) załącznika Nr. 4 druk R. Nr. 173 (Akt o nieszczęśliwym wypadku z osobami postronnemi);

b) załącznika Nr. 5 druk R. Nr. 175 (Protokół służbowy o poszkodowanym pracowniku kolejowym);

c) załącznika Nr. 6 druk S. Nr. 17 (1-sze orzeczenie lekarskie o stanie poszkodowanego wskutek nieszczęśliwego wypadku);

d) załącznika Nr. 12 druk S. Nr. 42 (Sprawozdanie o przebiegu sanitarnej akcji ratunkowej, podjętej z powodu wypadku).

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1936 r. i będzie wydane oddzielnie w formie wklejek do „Przepisów Nr. R. 3".

Za Ministra:
(—) Piasecki.

Załącznik Nr. I.
do Nr. R. O. V/200/5

Niepotrzebne przekreślić.

P. K. P.
Dyrekcja Okręgowa
Kolei Państwowych
w ....
Nr..............................

Protokół dochodzeń

w sprawie wypadku kolejowego z ludźmi:

z pracownikiem kolejowym na służbie mającym prawo do kolejowej opieki lekarskiej
ubezpieczonym w Ubezpieczalni Społecznej

Z podróżnym
Z osobą postronną

Część I. Protokół służbowy.

Sporządzony dnia .... 193 .... r. przez ....
(organ prowadzący dochodzenie)

1. Imię i nazwisko poszkodowanego ....
urodz. w r.: ....
Adres: ....
Stanowisko (zajęcie) służbowe, przynależność służbowa, grupa uposażenia (kategorja płacy) pracownika kol. ....
....
Zawód podróżnego, osoby postronnej: ....
Dla nieletnich, imię i nazwisko rodziców lub opiekuna, adres: ....
....

2. Pracuje na P. K. P. od ...., a na stanowisku (zajęciu), które zajmował w chwili wypadku, od: ....

3. Miejsce wypadku: a) miejsce służby (warsztat, stacja i t. p.) ....
....
b) km. na szlaku ....

4. Wypadek zdarzył się: a) podczas zajęcia ....
(wymienić dział pracy i czynność)
odpowiadającego, nie odpowiadającego stanowisku ....
....
(stałemu zajęciu służbowemu)
b) podczas przerwy w pracy ....
(podać rodzaj przerwy: obiadowa, wypoczynkowa, przymusowa i t. p.)
c) poza miejscem pracy ....
(w drodze do służby lub ze służby, podać miejsce wypadku)
d) podczas innych okoliczności ....
(wymienić)

5. Data i godzina wypadku: ...., dzień tygodnia ....
(słowami)

6. Uległ wypadkowi w 1-ej, 2-ej, 3-ej .... kolejnej godzinie swej pracy.
Przed wypadkiem miał wypoczynku służbowego godzin: ....
Wypoczynek ten spędził: ....
(podać, jak i gdzie)
Największa określona liczba godzin pracy w kolejności zajęcia: ....

7. Po wypadku pracował dalej, zaprzestał pracy natychmiast, po .... godzinach.

(*str. 2*) **zał. nr I.**

8. **Opisanie wypadku;** a) według słów poszkodowanego:

b) według zeznań naocznych świadków:

c) według spostrzeżeń organu prowadzącego dochodzenia:

Załączników:

9. Po raz który uległ wypadkowi? W ogólności .... w obecnem zajęciu ....

10. Poszkodowany podaje następujące obrażenia ciała lub choroby wskutek wypadku ....

....

....
(rodzaj, miejsce i ilość obrażeń)

11. Zginął na miejscu wypadku. Zmarł wskutek wypadku ....
(data i godzina)

12. Sprawozdanie z przebiegu sanitarnej akcji ratunkowej:

Pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza (pociągu ratunkowego) udzielił(li) poszkodowanemu:

....

Godzina i minuta przybycia lekarza kolejowego .... pociągu ratunkowego

Nr .... skąd .... Nazwisko lekarza ....
(stacja, rejon lekarski) (kolejowego, prywatnego)

Rodzaj pomocy udzielonej poszkodowanemu na miejscu wypadku: ....

....

Transport poszkodowanego: poszedł o własnych siłach, został odesłany do szpitala

w .... pociągiem, wozem, odniesiony na noszach, pogotowiem ratunkowem,

do lekarza kolejowego. prywatnego: .... w ....
(nazwisko lekarza) (adres lekarza)

U w a g i:

13. Imiona i nazwiska, zajęcie i adresy naocznych świadków wypadku, obecnych przy sporządzaniu protokółu, oraz ich podpisy:

(*Str.* 3). **Zał. Nr. I.**

14. Jeśli przy wypadku było poszkodowanych więcej osób, podać ich ilość ogółem ...., w tem wypadków śmierci ...., ciężkiego obrażenia ciała ...., lekkiego ....
15. Podpisy osób sporządzających protokół służbowy:

Część II. **Pierwsze orzeczenie lekarskie**

sporządzone dnia .... o godz. .... na miejscu wypadku, w przychodni, w domu poszkodowanego, w domu lekarza, w szpitalu w ....

przez lekarza: ....
(imię i nazwisko lekarza, rejon)

16. Skargi badanego:
17. Stan ogólny badanego (serce, płuca, odruchy, stany psychopatologiczne, ułomności istniejące przed wypadkiem, objawy użycia alkoholu, przepukliny i t. d.) ....
18. Opis obrażeń (terminologja polska, w nawiasie łacińska, z dokładnem podaniem miejsca, m. in. z podaniem strony lewej i prawej)
19. Obrażenie (nie) grozi całkowitą, częściową niezdolnością do pracy, powikłaniami ....
(wyszczególnić jakiemi)
jest przypuszczalnie (nie) uleczalne w czasie .... dni — tygodni — miesięcy, może spowodować śmierć.
20. U badanego (nie) stwierdzono ślady (ów) obrażeń, ułomności lub chorób istniejących przed wypadkiem: (np. gruźlica, kalectwo, choroby umysłowe i nerwowe i t. p.). ....
(wyszczególnić)
Stan tych ułomności—chorób (nie) pogorszył się wskutek wypadku, a jeżeli tak, to dlaczego?
21. Stwierdzone obecnie obrażenia, ułomności lub choroby mogły powstać przed wypadkiem — niezależnie od wypadku — należy je przypisać temu wypadkowi.
22. Z jakiem opatrzeniem zgłosił się poszkodowany u lekarza? dostatecznem, niedostatecznem, bez opatrzenia.
23. Uznany za zdolnego—niezdolnego do pracy przez mniej niż 14 dni, conajmniej przez 14 dni, lub więcej niż dni 14.
24. Odesłany do specjalisty ...., leczenia domowego, ambulatoryjnego, do szpitala w ....

(*Str. 4*). Zał. Nr. I.

25. Zmarł .... (data, godzina) na miejscu, przed upływem 24 godzin od chwili wypadku, po upływie 24 godzin, w domu, w szpitalu w bezpośredniem następstwie wypadku, w następstwie choroby (nie) związanej przyczynowo z wypadkiem

....

(wyszczególnić przyczynę śmierci)

26. Przyczyna wypadku — ścisła — przypuszczalna:

27. Uwagi:

Podpis i pieczęć
lekarza kolejowego

Część III. **Orzeczenie psychotechniczne**

a) o zdatności zawodowej poszkodowanego pracownika kolejowego:

b) o przyczynie wypadku — przypuszczalnej — ścisłej:

załączniki:

Część IV. **Przyczyna wypadku**

a) według słów poszkodowanego;

b) według zeznań świadków wypadku;

c) według opinji lekarza kolejowego;

d) według opinji psychotechnicznej;

e) według orzeczenia organu prowadzącego dochodzenie;

f) kategorja statystyczna wypadku, wyrażona skrótem liczbowym według tabeli przyczyn § 13 R — 3.

Część V. **Skutki wypadku**

a) Niezdolny do pracy od: .... do: ...., t. j. razem przez .... dni;

b) Trwale niezdolny wskutek ....

....

(podać następstwa wypadku powodujące trwałą niezdolność)

c) Procent niezdolności .... trwałej ....

(podać okres trwania niezdolności)

Część VI. **W n i o s k i**

a) Oddziału;

b) Wydziału .... D. O. K. P.;

c) Decyzja Dyrekcji:

Załącznik Nr. II. do Nr. R. O. V/200/5.

Niepotrzebne przekreślić.

P. K. P.
Dyrekcja Okręgowa
Kolei Państwowych
w . . . .

Pieczęć jednostki
służbowej:

KSIĘGA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

z pracownikami na służbie,
mającymi prawo do kolejowej opieki lekarskiej,
członkami ubezpieczalni społ.

Rozpoczęta dnia . . . . r.
Zakończona dnia . . . . r.

Objaśnienia.

Do księgi wypadków należy wpisywać wszystkich pracowników kolejowych, własnych oraz obcych, którzy ucierpieli od wypadku na służbie, zaszłego w obrębie wymienionej w nagłówku jednostki służbowej, choćby nie mieli widocznych znaków obrażeń ciała i niezależnie od tego, czy wypadek wywołał niezdolność do pracy, czy nie wywołał.

Księgę wypadków należy prowadzić osobno co do pracowników, mających prawo do kolejowej opieki lekarskiej, a oddzielnie co do pracowników ubezpieczonych w ubezpieczalni społecznej, przekreślając niepotrzebne wyrazy w nagłówku księgi.

W rubr. 1: wpisywać numer kolejny wypadków z pracownikami, rozpoczynając numerację od jedynki (1) w każdym roku kalendarzowym i oznaczając każdy wypadek jednym numerem, bez względu na liczbę poszkodowanych wskutek tego wypadku.

W rubr. 2. podawać datę wypadku, cyframi dzień, miesiąc i godzinę, a słowami dzień tygodnia.

W rubr. 3 i 4 wpisywać kolejno pracowników poszkodowanych, oznaczając każdego z nich oddzielną liczbą w numeracji ciągłej na cały rok kalendarzowy.

Własnych pracowników, którzy ucierpieli wskutek wypadku w obrębie obcej dyrekcji lub jednostki służbowej, należy na podstawie otrzymanego zawiadomienia o wypadku (§ 20 R-3) wpisywać z opuszczeniem numeru kolejnego wypadku (rubr. 1) i liczby bieżącej (rubr. 3), oraz wyróżniać podkreśleniem na czerwono wzdłuż całej księgi.

Pracowników, którzy ulegli wypadkowi w poprzednim roku, a ich niezdolność do pracy wskutek tego wypadku przeciągnęła się na rok bieżący, należy wykazywać w księdze wypadków również z opuszczeniem numeru kolejnego wypadku (rubr. 1) i liczby bieżącej (rubr. 3), wypełniając rubr. 2, 4 do 9, 12 i 13 na podstawie zeszłorocznych danych z księgi wypadków. W rubr. 14b wykazywać liczbę dni niezdolności w bieżącym roku, wywołanej wypadkiem zeszłorocznym.

Wiek poszkodowanego oznaczać liczbą ukończonych lat życia, a nie datą urodzenia.

W rubr. 5: podawać tytuł służbowy, przywiązany do stanowiska (zajęcia) pracownika, lub nazwę służbową jego zajęcia (np. maszynista, zwrotniczy, ślusarz i t. p.), a nie tymczasowy przydział. Stanowisko służbowe (zajęcie) pracownika obcej jednostki służbowej lub dyrekcji należy uzupełnić wymienieniem jego przynależności służbowej.

W rubr. 6: wypełniać na podstawie działów pracy podanych w Tabeli przyczyn, dział „A. Przyczyny wypadków, związanych z ruchem" ustęp „V. Braki i uchybienia w bezpieczeństwie i higjenie pracy", oraz dział „B. Przyczyny wypadków niezwiązanych z ruchem" (§ 13 R-3).

Rubr. 7: wpisać tę czynność szczegółową, przy której wykonywaniu w danym dziale pracy zdarzył się wypadek, przyczem należy określić narzędzie, maszynę lub przedmiot pracy.

Przykład: sprzęganie wagonów podczas przetaczania, pneumatyczne nitowanie kotła, ręczne przenoszenie szyn i t. p.

Rubr. 8 i 9: wypełniać przez stawianie kresek pionowych w rubrykach oznaczających miejsce i rodzaj każdego urazu.

Przykład: wbicie się w oko opiłka żelaznego zaznaczyć kreską pionową w rubrykach 8a i 9h.

Stłuczenie i skaleczenie stopy, palców rąk: kreski pionowe w rubrykach 8d i 8f, oraz 9a i 9d.

Rubr. 10a i b: oznaczać krzyżykiem i datą śmierci wskutek wypadku.

Rubr. 12: pod 12a) wypełniać słowami, podając najistotniejsze okoliczności oświetlające przyczynę wypadku, oraz określić ją w/g tabeli przyczyn (§ 13). Pod 12b) podawać skrót liczbowy w/g tejże tabeli. Przyczynę i skrót liczbowy należy wpisywać zasadniczo zaraz po wypadku, zaznaczając, czy podana przyczyna jest ścisła, czy przypuszczalna.

Rubr. 13: w razie niezdolności do pracy wskutek wypadku wpisywać, na podstawie decyzji lekarza rejonowego, datę początkową niezdolności w rubr. 13a oraz datę końcową w rubr. 13b.

Rubr. 14: podawać liczbę dni niezdolności, wynikającą z rubr. 13.

Pod 14a) podawać liczbę dni niezdolności wskutek wypadków, które zdarzyły się w roku bieżącym, a pod 14b) liczbę dni niezdolności w roku bieżącym, wskutek wypadków zeszłorocznych.

Jeżeli wypadek nie wywołał niezdolności do pracy, należy rubrykę 13 i 14 przekreślić wyraźną kreską poziomą.

Jeżeli wypadek wywołał niezdolność trwałą, należy to oznaczyć w rubr. 13b wyrazem „trwale".

Rubr. 15: podawać daty sporządzenia protokółu dochodzeń w sprawie wypadku kol. z ludźmi (załącznik Nr. I).

Rubr. 16: zapisywać inne okoliczności wypadku, które się mogą przyczynić do ustalenia

jego przyczyny, decyzje władz kolejowych, wnioski zapobiegawcze przedstawione władzom i t. p.

Prócz tego, gdy chodzi o pracowników, u których wypadek zeszłoroczny wywołał niezdolność przedłużającą się w roku bieżącym, należy tu wpisywać na podstawie zeszłorocznej księgi wypadków numer kolejny wypadku i liczbę bieżącą poszkodowanego.

Uwaga: Księgę wypadków oznaczać na stronicy tytułowej (okładce) datą rozpoczęcia zapisków, a po jej zużyciu datą zakończenia. Jeśli księga nie zostanie zużyta w jednym roku, należy ją prowadzić w następnym, rozpoczynając każdy rok następny od nowej stronicy.

1	2			3	4		5	6	7	8							9				
	Data wypadku				Nazwisko i imię poszkodowanego					Miejsce urazu							Rodzaj				
										Głowa			Kończyna								
													Górna		Dolna						
Nr. kolejny wypadku	Dzień i miesiąc	Dzień tygodnia	Godzina wypadku	Liczba bieżąca poszkodowanego		Wiek poszkodowanego	Stanowisko (zajęcie) służbowe. U obcego poszkodowanego, też przynależność służbowa	Dział pracy	Czynność (maszyna), przy której zdarzył się wypadek	a) oczy	b) inne części	c) tułów	d) palce	e) inne części	f) stopa	g) inne części	a) stłuczenia, zgniecenia	b) złamania	c) zwichnięcia	d) rany	e) oderwanie, obcięcie członków

9								10		11	12		13		14		15	16
urazu								Śmierć			PRZYCZYNA WYPADKU (na podstawie § 13 R-3)		Niezdolność do pracy wskutek wypadku zaszłego w roku		Liczba dni			Uwagi
				Zatrucia														
f) oparzenia	g) obrażenia narządów wewnętrznych	h) ciała obce w oku	i) wstrząs	k) gazami (rodzaj?)	l) innemi środkami chemicznemi (wymienić).	m) porażenia prądem elektr.	n) inne urazy (wymienić)	a) do 24 godzin	a) po 24 godzinach	Pomoc lekarska (kto? data, godzina, minuta?)	a) słowami	b) skrótem liczbowym	a) od dnia	b) do dnia	a) bieżącym	b) poprzednim	Data spisania protokółu dochodzeń o wyp. z ludźmi	

P. K. P.
Dyrekcja Okręgowa
Kolei Państwowych
w ....

Pieczęć jednostki służbowej

Załącznik Nr. III/A do Nr. R. O. V/200/5.

WYCIĄG Z KSIĘGI WYPADKÓW

pracowników kol. — mających prawo do kolej. opieki lekarskiej / ubezpieczonych w ubezpieczalni społecznej

za okres sprawozdawczy: ....

A. Służba związana z ruchem.

	Działy pracy (służba:) parowozowa	motorowa	elektrotrakcyj.	konduktorska	drogowa	sygnałowa	stacyjna a) przetaczanie	stacyjna b) przyjm. i wypraw. pociągów	stacyjna c) inne sł. stac.	W drodze do pracy lub z pracy
1. Ogólna liczba zatrudnionych prac. kol.										
2. Ogólna liczba przepracowanych dni:										
3. Ogólna liczba wypadków										
4. Ogólna liczba poszkodowanych										
5. Ogólna liczba dni niezdolności do pracy wskutek wypadków: a) tegorocznych: b) zeszłorocznych:										
6. Ogólna liczba trwale niezdolnych wskutek wypadków: a) tegorocznych b) zeszłorocznych:										
7. Liczba wypadków śmierci a) do 24 godzin: b) po 24 godz.										
8. Miejsce urazów — Głowa — oczy										
8. Miejsce urazów — Głowa — inne części										
8. Miejsce urazów — Tułów										
8. Miejsce urazów — Kończyna górna — palce										
8. Miejsce urazów — Kończyna górna — inne części										
8. Miejsce urazów — Kończyna dolna — stopa										
8. Miejsce urazów — Kończyna dolna — inne części										
9. Suma rodzajów urazów — stłuczenia, zgniecenia										
9. Suma rodzajów urazów — złamania										
9. Suma rodzajów urazów — zwichnięcia										
9. Suma rodzajów urazów — rany										
9. Suma rodzajów urazów — oderwanie, obcięcie członków										
9. Suma rodzajów urazów — oparzenia										
9. Suma rodzajów urazów — obrażenia narządów wewnętrznych										
9. Suma rodzajów urazów — ciała obce w oku										
9. Suma rodzajów urazów — wstrząs										
9. Suma rodzajów urazów — Zatrucia — gazami										
9. Suma rodzajów urazów — Zatrucia — innemi środkami chem.										
9. Suma rodzajów urazów — porażenia prądem elektr.										
9. Suma rodzajów urazów — inne urazy										

P. K. P.
Dyrekcja Okręgowa
Kolei Państwowych
w ....

Pieczęć jednostki służbowej.

Załącznik Nr III/B
do Nr. R. O. V 200/5.

Wyciąg z księgi wypadków.

pracowników kol. mających prawo do kolej. opieki lekarskiej / ubezpieczonych w Ubezpieczalni Społecznej

za okres sprawozdawczy: ....

B. Służba niezwiązana z ruchem.

	Działy pracy: (w/g Tabeli przyczyn B)																											
1. Ogólna liczba zatrudn. pracowników kol.: 2. Ogólna liczba przep acowanych dni:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3. Ogólna liczba wypadków:																												
4. Ogólna liczba poszkodowanych:																												
5. Ogólna liczba dni niezdolności do pracy wskutek wypadków:																												
a) tegorocznych:																												
b) zeszłorocznych:																												
6. Ogólna liczba trwale niezdolnych wskutek wypadków:																												
a) tegorocznych:																												
b) zeszłorocznych																												
7. Liczba wypadków śmierci:																												
a) do 24 godzin:																												
b) po 24 godzin:																												
8. Suma m ejsc urazów — Głowa: oczy																												
Głowa: inne części																												
Tułów																												
Kończyna górna: palce																												
Kończyna górna: inne części																												
Kończyna dolna: stopa																												
Kończyna dolna: inne części																												
9. Suma rodzajów urazów — Stłuczenia, zgniecenia																												
Złamania																												
Zwichnięc a																												
Rany																												
Oderwanie, obcięcie członków																												
Oparzenia																												
Obrażenia narząd. wewn.																												
Ciała obce w oku																												
Wstrząs																												
Zatrucia: gazami																												
,, innemi środk. chem.																												
Porażenia prądem elektr.																												
Inne urazy																												

Objaśnienie
do „Wyciągu z księgi wypadków".

Wyciągi z księgi wypadków należy wypełniać na podstawie „Księgi wypadków kolejowych z pracownikami na służbie" (załącznik Nr. II) i odpowiednich danych służbowych. Działy służb związane z ruchem prowadzą wyciąg z księgi wypadków według wzoru (załącznik Nr. IIIA), służby niezwiązane z ruchem, według wzoru (załącznik Nr. III/B).

Podane w nagłówku załącznika Nr. III/B liczby od 1 do 28 oznaczają działy pracy, wyszczególnione w nagłówku „Tabeli przyczyn", dział „B. Przyczyny wypadków niezwiązanych z ruchem" (§ 13 R-3).

Poz. 1: podawać ogólną liczbę pracowników, zatrudnionych w danej jednostce służbowej, obowiązanej do prowadzenia księgi wypadków, na podstawie odpowiedniej rejestracji służbowej.

Poz. 2: podawać ogólną liczbę dni przepracowanych w okresie sprawozdawczym.

Poz. 3: podawać na podstawie rubryki 1-szej księgi wypadków liczbę wypadków z danego okresu sprawozdawczego i rozdzielać ją na działy pracy, według danych, czerpanych z rubryki 6 księgi wypadków.

Przykład: Ogólna liczba wypadków w warsztatach głównych za dany okres sprawozdawczy wynosi 92, z czego na obróbkę metali przypada 10, obróbkę drzewa 16, odlewnictwo 5, kuźnictwo 3 i t. d., tak, że suma wynosi 92.

Poz. 4: podawać z rubryki 3 księgi wypadków liczbę poszkodowanych w danym okresie sprawozdawczym pracowników, oraz rozdzielać ją na działy pracy w/g danych z rubryki 6 księgi wypadków.

Przykład: Ogólna liczba poszkodowanych w danym okresie sprawozdawczym pracowników warsztatów głównych wynosi 115 osób, z czego na obróbkę metali wypada 13, na obróbkę drzewa 20, odlewnictwo 6, kuźnictwo 3 i t. d., tak, że suma wynosi 115.

Poz. 5: pod 5a) podawać sumę dni niezdolności do pracy za dany okres sprawozdawczy w/g rubryki 14a księgi wypadków, a pod 5b) sumę dni niezdolności w/g rubryki 14b księgi wypadków.

W obu tych pozycjach rozdzielać sumę w/g działów pracy na podstawie rubryki 6 księgi wypadków.

Poz. 6: pod 6a) podawać z rubr. 13b księgi wypadków liczbę pracowników, uznanych w danym okresie sprawozdawczym za trwale niezdolnych, jeżeli ich niezdolność powstała wskutek wypadku w bieżącym roku sprawozdawczym. Pod 6b) podawać z rubryki 13b) księgi wypadków liczbę pracowników, uznanych w danym okresie sprawozdawczym za trwale niezdolnych do pracy wskutek wypadku zeszłorocznego.

W obu tych pozycjach rozdzielać ogólną liczbę trwale niezdolnych na działy pracy na podstawie rubryki 6 księgi wypadków.

Poz. 7: wypełniać w/g rubryki 10a i 10b księgi wypadków, z rozdzieleniem na działy pracy.

Poz. 8: podawać sumę miejsc urazów na podstawie liczby kresek pionowych z rubryki 8 księgi wypadków i rozdzielać na działy pracy.

Poz. 9: podawać sumę rodzajów urazów na podstawie liczby kresek z rubryki 9 księgi wypadków i rozdzielać na działy pracy.

Uwaga: Wyciąg z księgi wypadków należy sporządzać osobno co do pracowników kolejowych, mających prawo do kolejowej opieki lekarskiej, oddzielnie zaś co do pracowników ubezpieczonych w ubezpieczalni społecznej, przekreślając w nagłówku załącznika Nr. III/A i B niepotrzebne wyrazy.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

171.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 kwietnia 1936 r. Nr. U. J. V-402/39 w sprawie Przepisów projektowania stacyj na kolejach normalnotorowych użytku publicznego.

Na podstawie art. 4 pkt. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) zmienionej i uzupełnionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599), oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567), postanawiam co następuje:

§ 1.

Przy projektowaniu stacyj na kolejach normalnotorowych użytku publicznego obowiązują Przepisy projektowania stacyj na kolejach normalnotorowych użytku publicznego Nr. D 18, które ukażą się w osobnem wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-ym września 1936 roku.

§ 3.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą „Przepisy projektowania stacyj na kolejach żelaznych znaczenia ogólnego (PSO), stanowiące załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 lutego 1924 r. Nr. V-1523/23 (Dz. Urz. M. K. z 1924 r. Nr. 5, poz. 19).

172.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 czerwca 1936 r. Nr. U. J. V-402/37 w sprawie Przepisów o wykonywaniu niwelacji na Polskich Kolejach Państwowych.

Na podstawie art. 4 pkt. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionej i uzupełnionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599), oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567), postanawiam co następuje:

§ 1.

Przy wykonywaniu pomiarów niwelacyjnych na Polskich Kolejach Państwowych obowiązują Przepisy Nr. D 19, które ukażą się w osobnem wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-ym września 1936 r.

§ 3.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 kwietnia 1930 r. Nr. V/6-1210/30 (Dz. Urz. M. K. z 1930 r. Nr. 12, poz. 97).

173.

Nr. U. B. I-20/6 z dnia 19 maja 1936 r. w sprawie ustalenia granic dróg dojazdowych.

W poszczególnych Dyrekcjach O. K. P. zdarzają się wypadki znacznej rozbieżności pomiędzy odnośnemi Zarządami Drogowemi, a kolejowemi Oddziałami Drogowemi, względnie pomiędzy odnośnemi Urzędami Wojewódzkiemi a Dyrekcjami O. K. P. przy ustaleniu granic dróg i placów dojazdowych, w utrzymaniu których Przedsiębiorstwo P. K. P. obowiązane jest, zgodnie z ustawą z dn. 10.XII. 1920 r. (Dz. U. R. P. Nr. 6, poz. 32 z 1921 r.) przyjmować udział w wysokości 1/3 kosztów utrzymania.

W razie powstania tych rozbieżności Dyrekcje kierują odrazu sporne sprawy do Ministerstwa Komunikacji do rozstrzygnięcia.

Taki tryb postępowania jest niesłuszny, gdyż p. 5 ustęp 3-ci zarządzenia M. K. z dn. 24.XI. 1933 r. Nr. U. J. II-137/57 należy rozumieć w tym sensie, że do Ministerstwa Komunikacji Dyrekcje obowiązane są występować dopiero wtedy, gdy nie udało się osiągnąć uzgodnienia stanowiska pomiędzy Dyrekcją, a Urzędem Wojewódzkim.

W celu usunięcia na przyszłość nieporozumień na tem tle, Ministerstwo Komunikacji podaje do ścisłego stosowania wskazówki, jakiemi należy kierować się przy załatwianiu tego rodzaju spraw.

W razie powstania kwestyj spornych przy ustalaniu dróg i placów dojazdowych, należy w każdym poszczególnym wypadku sprawy te kierować do odnośnych wojewodów do rozstrzygnięcia w trybie, przewidzianym w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administracyjnem (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 341). Od orzeczenia Wojewody może Dyrekcja wnieść do Ministerstwa Komunikacji odwołanie za pośrednictwem odnośnego Urzędu Wojewódzkiego, z wyczerpującem uzasadnieniem stanowiska Dyrekcji i dołączeniem umotywowanego orzeczenia Wojewody.

Odwołanie to należy złożyć w przepisowym terminie 14-dniowym od dnia otrzymania orzeczenia Wojewody.

Ścisłe przestrzeganie wyżej wspomnianego terminu jest konieczne, gdyż w razie uchybienia terminu, odwołanie ze względów formalnych nie będzie mogło być uwzględnione.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 83995. 30.VI.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

172.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 czerwca 1936 r. Nr. U. I. V-402/37 w sprawie Przepisów o wykonywaniu niwelacji na Polskich Kolejach Państwowych.

Na podstawie art. 4 pkt. 7 ustawy z dnia 23 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 590), zmienionej i uzupełnionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599), oraz art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567), postanawiam co następuje:

§ 1.

Przy wykonywaniu pomiarów niwelacyjnych na Polskich Kolejach Państwowych obowiązuje Przepisy Nr. D 19, które ukażą się w osobnem wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1936 r.

§ 3.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 kwietnia 1930 r. Nr. V 6-1310/30 (Dz. Urz. M. K. z 1930 r. Nr. 12, poz. 97).

173.

Nr. U. 5/1-30/6 z dnia 19 maja 1936 r. w sprawie ustalenia granic dróg dojazdowych.

W poszczególnych Dyrekcjach O. K. P. zdarzają się wypadki znacznej rozbieżności pomiędzy odnośnemi Zarządami Drogowemi, a kolejowemi Oddziałami Drogowemi, względnie pomiędzy jednymi i Urzędami Wojewódzkiemi a Dyrekcjami O. K. P. przy ustaleniu granic dróg i placów dojazdowych, w utrzymaniu których Przedsiębiorstwo P. K. P. obowiązane jest, zgodnie z ustawą z dn. 10.XII. 1920 r. (Dz. U. R. P. Nr. 5, poz. 32 z 1921 r.) przyjmować udział w wysokości 1/3 kosztów utrzymania.

W razie powstania tych rozbieżności Dyrekcje kierują odrazu sporne sprawy do Ministerstwa Komunikacji do rozstrzygnięcia.

Taki tryb postępowania jest niesłuszny, gdyż p. 5 ustęp 3-ci zarządzenia M. K. z dn. 20.XI. 1933 r. Nr. U. 5. II-132/57 należy rozumieć w tym sensie, że do Ministerstwa Komunikacji Dyrekcje obowiązane są występować dopiero wtedy, gdy nie udało się uzyskać zgodności stanowiska pomiędzy Dyrekcją a Urzędem Wojewódzkim.

W celu usunięcia na przyszłość nieporozumień na tem tle, Ministerstwo Komunikacji podaje do ścisłego stosowania wskazówki, jakiemi należy kierować się przy załatwianiu tego rodzaju spraw.

W razie powstania kwestyj spornych przy ustalaniu dróg i placów dojazdowych, należy w każdym poszczególnym wypadku sprawy te kierować do odnośnych wojewodów do rozstrzygnięcia w trybie, przewidzianym w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administracyjnem (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 341). Od orzeczenia Wojewody może Dyrekcja wnieść do Ministerstwa Komunikacji odwołanie za pośrednictwem odnośnego Urzędu Wojewódzkiego, z wyczerpującem uzasadnieniem stanowiska Dyrekcji i dostatecznem umotywowanego orzeczenia Wojewody.

Odwołanie to należy złożyć w przepisowym terminie 14-dniowym od dnia otrzymania orzeczenia Wojewody.

Ścisłe przestrzeganie wyżej wspomnianego terminu jest konieczne, gdyż w razie uchybienia terminu, odwołanie ze względów formalnych nie będzie mogło być uwzględnione.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Drukarnia Państwowa Nr. 83995. 30.VI.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 5-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.459). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 30 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.